

Επαναδημοπρατείται η εργολαβία-σκούπα του Άκτιο-Αμβρακία

Συντάχθηκε απο τον/την City Voice Team
Τρίτη, 14 Ιανουαρίου 2020 10:26



Επαναπροκηρύσσεται τελικά το έργο-σκούπα για τον αυτοκινητόδρομο Άκτιο-Αμβρακία. Το «αιώ νιο έργο», θα προσπαθήσει με την τρίτη να οδεύσει προς ολοκλήρωση με τα χρονικά περιθώρια να είναι πολύ στενά. Ο διαγωνισμός που έτρεχε από το 2018 ακυρώθηκε, λόγω μη ανανέωσης των προσφορών από το υπουργείο.

Η πορεία του ήταν προδιαγεγραμμένη ήδη από το καλοκαίρι όταν είχε ανακληθεί η απόφαση ανάθεσης του πολύπαθου έργου λόγω δικαστικών εμπλοκών. Από τα τέλη Φθινοπώρου είχε διαφανεί η πρόθεση του Υποδομών να μην προχωρήσει τον συγκεκριμένο διαγωνισμό. Η διάρκεια των προσφορών έληξε στις 31 Δεκεμβρίου και το υπουργείο δεν ζήτησε την εκ νέου παράταση τους, με αποτέλεσμα να μπουκ τήτλοι τέλους στον διαγωνισμό.

Ο ΝΕΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

Αναφορικά με τον νέο διαγωνισμό, σύμφωνα με πληροφορίες του ypodomes.com, ετοιμάζονται πυρετωδώς τα τεύχη δημοπράτησης. Στόχος είναι να ολοκληρωθούν μέχρι το τέλος του μήνα, να εγκριθούν από τη διαχειριστική αρχή, και στις αρχές της Άνοιξης να έχουμε την προκήρυξη για τη νέα εργολαβία.

Θα υπάρξουν κάποιες μικρές αλλαγές στο φυσικό αντικείμενο όμως η σημαντικότερη αλλαγή θα γίνει στον τρόπο υπολογισμού μιας και το υπουργείο Υποδομών όπως σας είχε ενημερώσει το ypodomes.com, θα τον διεξάγει με κατ'αποκοπή τίμημα. Θα είναι το πρώτο στοιχείο στον αγώνα κατά των υπερβολικών εκπτώσεων και των προβλημάτων αλλά και μεθοδεύσεων που βλέπουμε να αντιμετωπίζουν σχεδόν όλες οι εργολαβίες. Το ποσό θα είναι αντίστοιχο, περίπου 150εκατ.ευρώ αλλά το στοιχείο πρόκληση είναι ο χρόνος. Το έργο δύσκολα θα προλάβει τις προθεσμίες του ΕΣΠΑ 2014-2020 και το ερώτημα είναι αν θα μπορέσει να παραμείνει ως έργο-γέφυρα για τρίτη προγραμματική περίοδο (πράγμα εξαιρετικά δύσκολο), ή θα χρειαστεί να ολοκληρωθεί με εθνικά κεφάλαια.

ΕΝΑ ΑΙΩΝΙΟ ΕΡΓΟ

Δυστυχώς το έργο κατασκευής του αυτοκινητόδρομου που θα ενώνει το Άκτιο με την Αμβρακία και την Ιόνια Οδό, έχει τη δική του ιστορία. Μετά από συζητήσεις ετών, δημοπρατήθηκε σαλαμοποιημένο στα τέσσερα το 2009, συμβασιοποιήθηκε τον Μάρτιο του 2010 και τα προβλήματα άρχισαν με το καλημέρα.

Απαλλοτριώσεις, αρχαιολογικά, θέματα με τον ανάδοχο αλλά και απουσία πολιτικής βούλησης, άφησαν το έργο δέκα χρόνια μετά, λιγότερο από ημιτελές. Από τα 48,5χλμ του άξονα, λειτουργούν τα 15. Ο τρίτος διαγωνισμός θα επιχειρήσει να κλείσει τις πληγές ενός ακόμα αιώνιου έργου.

Αξιίζει να αναφέρουμε πως φορείς της περιοχής μιλώντας στο ypodomes.com, ζητούν την άμεση λειτουργία του δυτικού τμήματος του δρόμου, την περίφημη παράκαμψη Αμφιλοχίας, το φονικότερο τμήμα του αυτοκινητόδρομου. Κατά ειρωνικό τρόπο πρόκειται για τον πιο προχωρημένο τμήμα καθώς υπολογίζεται ότι με 4-6 μήνες εργασιών, το τμήμα μπορεί να παραδοθεί στην κυκλοφορία.

ypodomes.com